

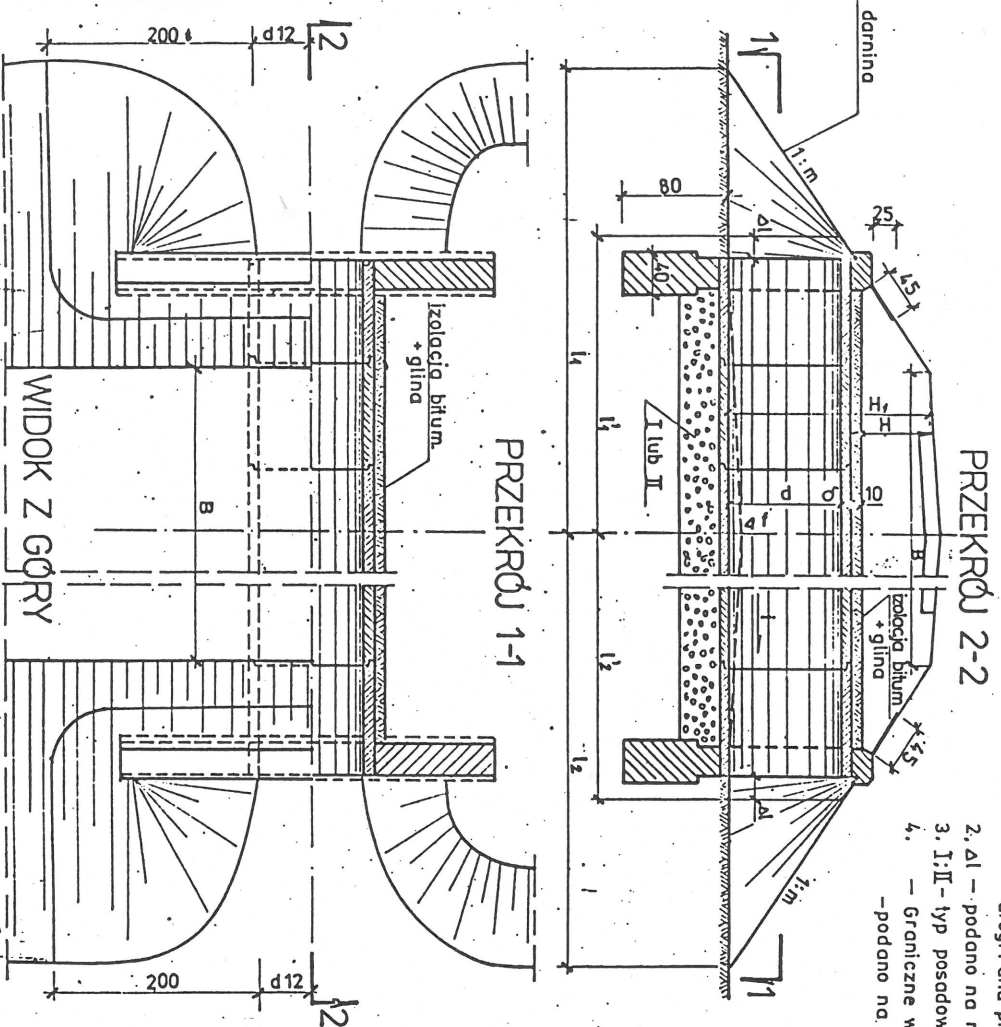
A D A P T A C J A

PRZEPUSTY PROSTOPADŁE DO OSI DROGI W KM 11+903, 13+068, 13+361

1 ø 0,6m - H = 0,5 ÷ 2,32

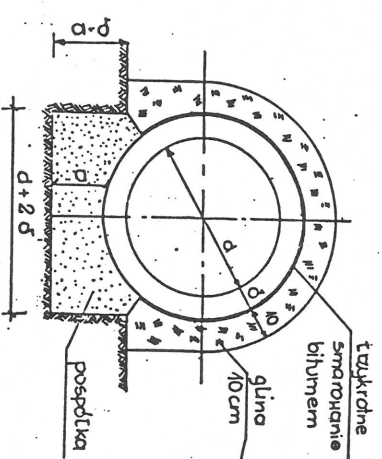
UMAGA:

1. H – Różnica rzędnych krawędzi korony drogi i dna przepustu w osi drogi
2. d1 – podane na rys. wlotów i wylotów
3. I, II – typ posadowienia przepustu
4. – Graniczne wartości kątów α – podane na rysunkach rur.



POSADOWIENIE RUR W PRZEPUŚCIE JEDNOSTWOROWYM

TYP I



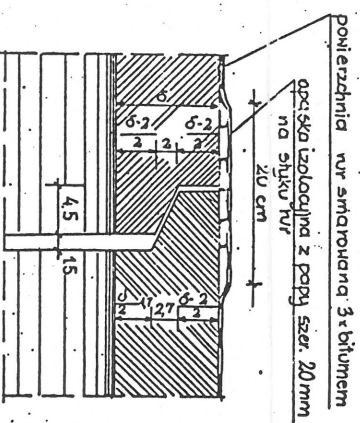
Przedmiar izolacji i fundowania 1m przepustu jednotworowego

Średnica d cm	Obciążenie		Izolacja		Łona fundamentowa			
	noszyp H /m/	wykop H /m/	1 styku szes. 20m m ²	z gliny cna m ²	Typ I m ³	Typ II m ³	Typ III m ³	Typ IV m ³
ø 60	0,50 ÷ 2,32	0,50 ÷ 9,32	0,30	2,12	0,21	0,60	0,50	0,51
						0,40	0,35	0,36
						0,20	0,20	0,21
						0,10	0,10	0,12
						0,14		0,14

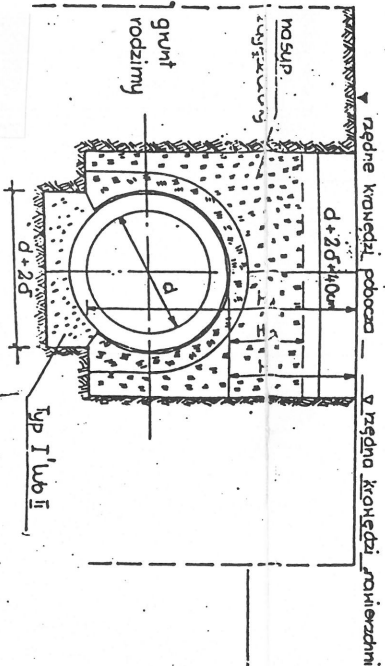
Umagi:

1. N – przedmiarowy wykopy, policzono tylko w gruntach rodzimych.
2. Izolację stosować bitumiczną /trzykrotnie smarowanie bitumem/
3. Fundamenty posadowienia rur nie należy wykonywać z betonu.

Szczegół styku rur



Sposób układania rur w wykopie

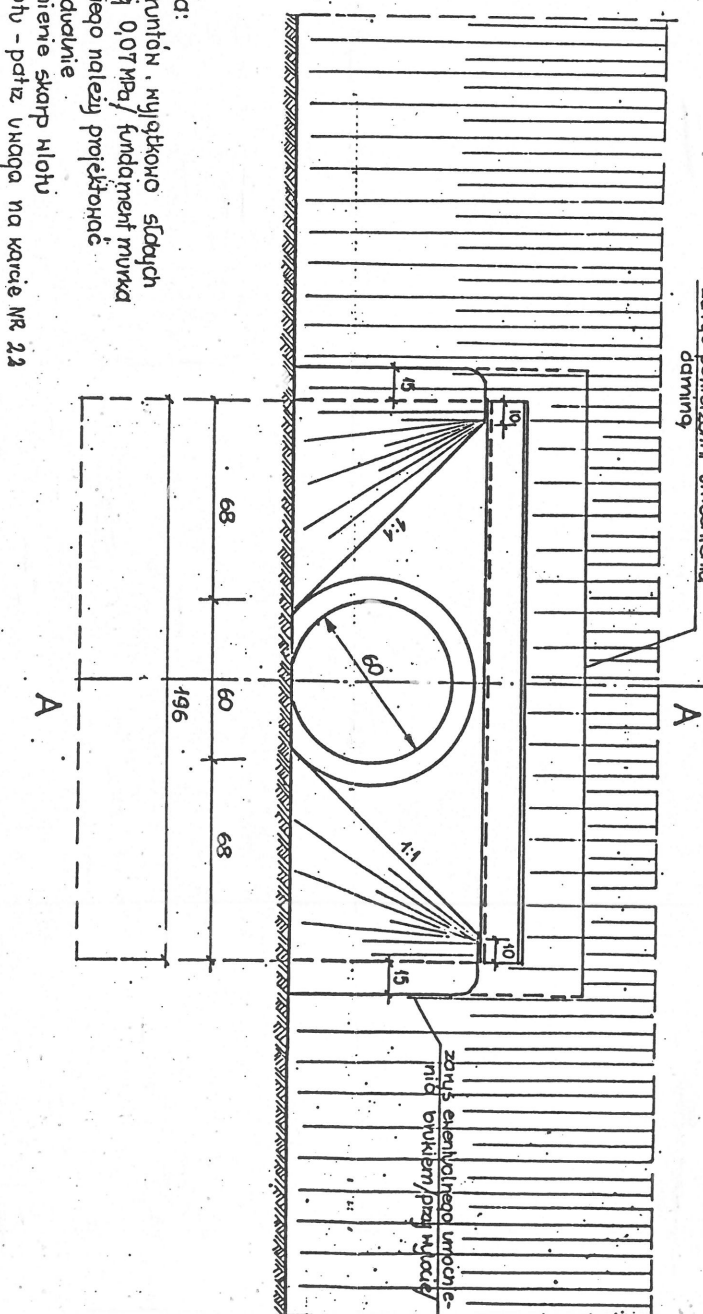
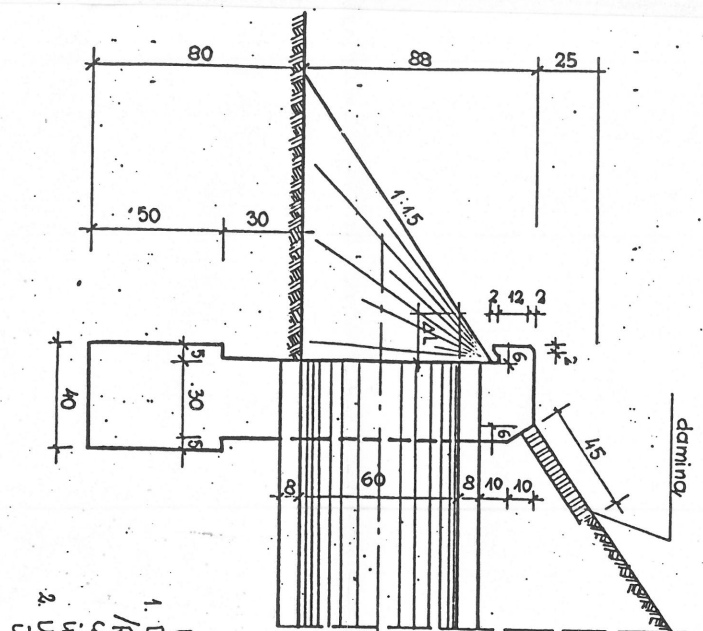


WLOT I WYLOT ŚCIANKOWY PRZEPUSTU Ø 60 PROSTOPADŁEGO DO OSI DROGI

PRZĘKRÓJ A-A

SKALA 1:20

BETON C 12/15



Umaga:
Dla uniknięcia dekonstrukcji okrytego otworu niołu i niołu należy ścianki czołowe wykopać tylko z zachowaniem niołu.
Energetyczne różnice długości korytarza niołu należy wykonać.

ZESTAWIENIE ROBÓT I MATERIAŁÓW DLA JEDNEGO WLOTU-WYLOTU ŚCIANKOWEGO

Średnica d1 m	Obciążenie H m	Wykop H m	Izolacja szes. 20m m ²	z gliny cna m ²	Typ I m ³	Typ II m ³	Typ III m ³	Typ IV m ³
60	18	H = 0,50 - 2,32 H = 0,50 - 9,32	0,30	2,12	0,21	0,60	0,50	0,51
						0,40	0,35	0,36
						0,20	0,20	0,21
						0,10	0,10	0,12
						0,14		0,14

Rys. 1.2.4.4.